



PREZYDENT MIASTA KIELCE

Urząd Miasta Kielce, Rynek 1, 25-303 Kielce
Tel. 41 36 76 105, Fax 41 34 42 763; www.um.kielce.pl

Kielce, dnia 27 marca 2020r.

KP-IX.0124.4.4.2020

Komisja Zakładowa
Związku Zawodowego
Pracowników Transportu
Publicznego
i
Komisja Zakładowa MOZ NSZZ
Solidarność
ul. Jagiellońska 92
25-734 Kielce

W odpowiedzi na stanowisko związków zawodowych z 24 marca 2020 roku dotyczące bieżącej sytuacji w transporcie miejskim w Kielcach pragnę poinformować, że nie podzielam zawartych w nim zarzutów oraz ocen dotyczących podejmowanych działań w obliczu trudnej sytuacji społeczno-gospodarczej związanej z ogłoszoną pandemią.

Absolutnie nie dostrzegam żadnej patologii, ani też nie są mi znane żadne przypadki podejmowania przez osoby odpowiedzialne za funkcjonowanie komunikacji miejskiej w Kielcach decyzji, określanych przez związki zawodowe jako absurdalne, które miałyby pogarszać bezpieczeństwo epidemiczne podróżnych. Takie twierdzenie jest niedorzeczne i głęboko krzywdzące. Uważam, że podejmowane decyzje oraz prowadzone działania służą pasażerom, ukierunkowane są na zapewnienie im bezpieczeństwa i w niczym nie odbiegają od tych, które zostały podjęte przez innych organizatorów transportu.

Z kolei twierdzenie, że obecne decyzje organizatora transportu spowodowane ogłoszonym stanem epidemicznym są kolejnym działaniem wymierzonym w spółkę przewozową jest głęboko irracjonalne i nie mające nic wspólnego z sytuacją, z którą dziś mierzy się każdy z nas.

Niemniej zapewniam, że w tej trudnej sytuacji dostrzegam odpowiedzialną pracę kierowców autobusów, którzy w obliczu zagrożenia epidemicznego gotowi są świadczyć usługi dla mieszkańców. Z myślą o ich bezpieczeństwie, w każdym z pojazdów wyznaczona została bezpieczna strefa, która obejmuje przednie drzwi pojazdu oraz pierwsze fotele, z których pasażerowie nie mogą korzystać. Wstrzymana została również prowadzona do tej pory przez nich sprzedaż biletów.

Chcę w tym miejscu podkreślić, że troska o zdrowie kierowców nie powinna być tylko obowiązkiem organizatora, ale przede wszystkim obowiązkiem zarządu spółki i właśnie tam powinny być kierowane w tym względzie pracownicze postulaty. W świetle art. 233 Kodeksu pracy to na pracodawcy ciąży obowiązek zapewnienia pracownikom odpowiednich urządzeń higieniczno-sanitarnych i dostarczanie niezbędnych środków higieny osobistej. Miasto Kielce nie jest pracodawcą kierowców zatrudnionych w Miejskim Przedsiębiorstwie Komunikacji Sp. z o.o.. Niemniej mając na uwadze obecną sytuację zawsze i w każdym zakresie będzie służyło wszystkim pomocą.

Odnosząc się do zarzutów dotyczących ograniczenia funkcjonowania komunikacji miejskiej, wyjaśniam że aktualnie z transportu publicznego korzysta każdego dnia około 10 tysięcy pasażerów. Jest to zaledwie 1/10 ogółu korzystających z komunikacji w każdym dniu roboczym przed ogłoszeniem pandemii. Podejmowane w tym względzie decyzje Dyrektora Zarządu Transportu Miejskiego są racjonalne i w pełni uzasadnione. Wprowadzano je etapami i zostały poprzedzone obserwacjami liczby przewożonych pasażerów. Należy tutaj podkreślić, że bezsprzecznie trudno przy tak drastycznym spadku liczby osób korzystających z komunikacji miejskiej oraz spadkowi przychodów z tytułu sprzedaży biletów utrzymywać funkcjonowanie komunikacji w niezmienionym zakresie. Z prowadzonych na bieżąco przez pracowników Zarządu Transportu Miejskiego obserwacji wynika, że w autobusach podróżuje po kilka, kilkanaście osób, a nierzadko nie ma w nich żadnego pasażera. W takiej sytuacji, brak reakcji przez osoby odpowiedzialne za komunikację mogłoby być poczytane jako niegospodarność.

Stanowczo podkreślam, że wprowadzane zmiany w funkcjonowaniu komunikacji miejskiej są wynikiem nadzwyczajnej sytuacji, której nie można było przewidzieć. Podobne działania zostały wprowadzone przez organizatorów transportu w innych miastach. Chcę zapewnić, że Zarząd Transportu Miejskiego na bieżąco będzie monitorował ilości osób

korzystających z przewozów i dostosowywał rozkłady jazdy do potrzeb przewozowych zapewniających przestrzeganie wydanych w tym względzie przepisów.

Nadmieniam, że Miasto Kielce dołoży wszelkich starań, aby aktualna sytuacja, z którą mamy teraz do czynienia nie wpłynęła na zakontraktowaną w umowach liczbę kilometrów. Mamy możliwość zgodnie z umowami zwiększenia lub zmniejszenia pracy przewozowej o 10%.

Mam pełną świadomość, że ograniczenia w funkcjonowaniu komunikacji powodują spadek przychodów Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacji, niemniej Gmina Kielce, przy tak drastycznym spadku wpływu ze sprzedaży biletów, nie jest w stanie ich zrekompensować. W tym względzie należy oczekiwać rozwiązań systemowych, które są zapowiadane i z których mam nadzieję, MPK będzie mogło skorzystać.

Z kolei w sprawie przystanków komunikacyjnych, zapewniam że prace odbywają się zgodnie z ustaleniami. W najbliższych dniach zostanie wyznaczony również dodatkowy przystanek na ulicy Artwińskiego.

Mając na uwadze powyższe mam nadzieję, że związki zawodowe zrewidują swoją ocenę funkcjonowania komunikacji miejskiej w Kielcach i podejmowanych w tym względzie działań.

Z wyrazami szacunku,


PREZYDENT MIASTA
Bogdan Wenta

Do wiadomości:

1. Pani Elżbieta Śreniawska – Prezes MPK Sp. z o.o.
2. Parlamentarzyści Ziemi Świętokrzyskiej.
3. Przewodniczący Rady Miasta Kielce i radni.
4. Media lokalne.